



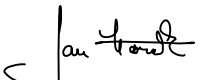




STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11
150 21 Praha 5

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnění

Číslo zakázky:	06 132 01	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		244062644, soucek@pontex.cz	
			Zodp. projektant:	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV		Vypracoval:	

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval	 CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
ing. Horák J.	ing. Horák J.	ing. Jiráček J.	ing. Havelka J.	
				

Objednatel:	KÚ Středočeského Kraje	Obec:	TISMICE	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 1138-1 A SILNICE			Datum	Stupeň
				02/2014	PDPS
Část:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1.	Stručný popis stavby.....	4
1.1	Identifikační údaje mostu	4
1.2	Stavebník.....	4
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	4
1.4	Další zpracovatelé dokumentace (kooperanti)	4
1.5	Předmět projektové dokumentace	5
1.6	Parcelní čísla a druhy stavebních pozemků.....	5
1.7	Projednání projektové dokumentace	5
1.8	Způsob provedení stavby	6
2.	Základní údaje o stavbě	6
2.1	Základní popis stavby.....	6
2.2	Předpokládaný průběh stavby:	6
2.3	Vazba na územní plán	6
2.4	Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:.....	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ...	7
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	8
2.6.1	Vztahy k plánovaným stavbám	8
2.6.2	Změny využití území.....	9
2.6.3	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	9
2.7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace...9	
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	9
3.1	Výčet podkladů použitých pro vypracování PDPS	9
3.1.1	Zadávací dokumentace.....	9
3.1.2	Předchozí studie, dokumentace souvisejících staveb.....	9
3.1.3	Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady	9
3.1.4	Mapové a další geodetické podklady	9
3.1.5	Dopravní průzkumy	9
3.1.6	Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	9
3.1.7	Základní korozní průzkum	10
3.1.8	Diagnostický průzkum	10
3.1.9	Hydrologické údaje	10
3.1.10	Klimatologické údaje	10

4.	Členění stavby	10
5.	Podmínky realizace stavby.....	10
5.1	Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků.....	10
5.2	Požadavky účastníků řízení.....	10
5.3	Uvažovaný průběh výstavby	11
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	11
7.	Předání stavby do užívání.....	11
8.	Stručný technický popis stavby	11
8.1	SO 110 Komunikace pro automobilovou dopravu.....	12
8.2	SO 120 Ostatní zpevněné plochy	12
8.3	SO 201 Most přes Bušinec	12
8.3.1	Demolice mostu	13
8.3.2	Úprava dna potoka	13
8.4	SO 210 Rekonstrukce opěrné zdi.....	14
8.5	SO 410 Přeložky silových vedení	14
8.6	SO 420 Přeložky sdělovacích vední.....	15
8.7	SO 510 Veřejné osvětlení.....	15
9.	Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů	16
10.	Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	16
11.	Zásah stavby do území	16
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	17
13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	17
13.1	Přechodné dopravní značení	17
13.2	Údržba přechodného dopravního značení.....	18
14.	Obecné požadavky	18
15.	Technické informace	18

1. Stručný popis stavby

1.1 Identifikační údaje mostu

Stavba: III/1138 Tismice, rekonstrukce mostu ev. č. 1138-1 a silnice
Název mostu (dle ML): Most přes potok v obci Tismice
Katastrální obec: Tismice
Obec: Tismice
Kraj: Středočeský
Objednatel: KÚ Středočeského Kraje - odbor dopravy
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.2 Stavebník

Stavebník: KÚ Středočeského Kraje - odbor dopravy
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel dokumentace

Projektant objektu SO110: CR Project s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, CZ
IČO 270 86 135, DIČ CZ270 86 135
Odpovědný projektant: Ing. Jan HORÁK, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,
osvědčení o autorizaci číslo 27418 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009694)
Projektant objektu SO201: PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658
IČO 40763439, DIČ CZ40763439
Projektant: Ing. Martin Vavřena - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009753)

1.4 Další zpracovatelé dokumentace (kooperanti)

činnost	zpracovatel	telefon	e-mail
Veřejné osvětlení	Ing. Jaroslav Altera	+420 603 819 842	altera@volny.cz
Geodetické práce	CR Project s.r.o.	+420 326 700 666	info@crproject.cz
Inženýrskogeologický průzkum	Ing. Soukup (INGES s.r.o.)	+420 251 621 991	Inges.praha@email.cz
Inženýrská činnost	Ing. Martin Švehla(CR Project)	+420 326 700 666	m.svehla@crproject.cz
Sdělovací vedení	pí.Aichingerová (Bohemiatel)	+420 604 272 468	aichingerova@bohemiatel.cz

1.5 Předmět projektové dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce části silnice III/1138 v obci Tismice. Jedná se o úsek o délce 246,8m. Rekonstruovány budou nejen komunikace pro automobilovou dopravu, ale i ostatní zpevněné plochy. Rovněž dojde k rekonstrukci opěrné zdi v délce cca 10m o maximální výšce 3,0m. Poslední částí této projektové dokumentace je výstavba veřejného osvětlení.

Dokumentace je rozčleněna na tyto stavební objekty

- SO.110 KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU
- SO.120 OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY *
- SO.210 REKONSTRUKCE ZDI
- SO.420 PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH VEDENÍ
- SO.510 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ *

* investorem těchto stavebních objektů je Obec Tismice. Objekty jsou zobrazeny v koordinační situaci a zhruba popsány níže v technické části této zprávy.

1.6 Parcelní čísla a druhy stavebních pozemků

LV č.	Vlastník	adresa	pp. č. kat.	Druh pozemku
250	Správa a údržba silnic Kutná Hora, p.o.	Cihlářská 455, 284 80 Kutná Hora – Sedlec	1308/1	Ostatní plocha
			1303/15	Ostatní plocha
			1338/1	Ostatní plocha
845	Povodí Labe, státní podnik	Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	68/1	Ostatní plocha
			1393/1	Vodní plocha
			1393/49	Vodní plocha
			1393/50	Vodní plocha
10001	Obec Tismice	282 01 Tismice	1302/1	Ostatní plocha
			1302/7	Ostatní plocha
			1302/8	Ostatní plocha
			1302/6	Ostatní plocha
			1303/4	Ostatní plocha
			1303/16	Ostatní plocha
64	Dana Černá	Tismice 14, 282 01 Tismice	69	Zahrada
705	Milan Černý	Tismice 14, 282 01 Tismice	St.23/1	Zastavěná plocha a nádvoří
			46	Ostatní plocha
			68/2	Ostatní plocha

1.7 Projednání projektové dokumentace

Projektová dokumentace je průběžně projednávána na separátních jednáních s příslušnými orgány státní správy, resp. správci inženýrských sítí a ostatními zainteresovanými stranami.

1.8 Způsob provedení stavby

Stavba bude provedena firmou specializovanou v příslušném oboru. Stane se jí nejvhodnější firma na základě řádného výběrového řízení dle zákona o zadávání veřejných zakázek č. 137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Základní popis stavby

Předmět stavby:	Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce části silnice III/1138 v obci Tismice. Jedná se o úsek o délce 246,8m a demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu přes potok Bušinec.
Druh stavby:	Stavební úpravy
Rozsah stavby:	<p>Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající z hlediska únosnosti nevyhovující mostní objekt novým mostním objektem a nevyhovující je rovněž šířkové uspořádání na stávajícím mostě.</p> <p>Je požadováno na novém mostě navrhnout jednostranný chodník pro pěší.</p> <p>Výstavba proběhne při úplném přerušení provozu, pouze pro pěší bude zbudována provizorní lávka.</p> <p>Dotčené inženýrské sítě budou přeloženy.</p>
Zdůvodnění stavby:	Nevyhovující zatížitelnost mostu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení stavby:	není zatím specifikováno
Etapizace stavby:	realizace stavby proběhne naráz
Uvedení do provozu:	po ukončení všech objektů

2.3 Vazba na územní plán

Soulad s územně plánovací dokumentací:	Stavba je v souladu se schváleným územním plánem
Vztah k dotčeným předchozím ÚR:	Jedná se o stavební úpravy, nemá potřebu územního rozhodnutí

2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:

Zájmové území se nachází v intravilánu obce, většina stavby se nachází buď na ploše stávající komunikace, nebo přilehlých pozemků (louka, soukromý pozemek). V oblasti potoka Bušinec komunikace přechází koryto po mostním objektu, koryto je regulováno zdmi, které jsou lemovány loukou s občasným porostem.

Zdůvodnění navrženého umístění:

Nový most bude postaven na místě původního mostu. Směrově a výškově bude napojen na stávající komunikaci

Nové směrové vedení komunikace odpovídá schválenému územnímu plánu obce, komunikace je směrově i výškově zaústěna mezi zástavbu, z čehož vyplývá, že směrové i výškové řešení bude stejné jako před opravou.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

a) účelnost stavby

- zajištění dopravní obslužnosti během výstavby bude zřízena objízdná trasa pro MHD a objízdná trasa pro ostatní účastníky provozu. Dopravní opatření budou projednána s příslušnými organizacemi včetně autodopravců
- zvýšení bezpečnosti dopravy bude odstraněn most, který je ve staticky nevyhovujícím stavu, vybavení bude odpovídat současným požadavkům
- zlepšení ŽP nový most zajistí plynulý přejezd potoka
- dopravně ekonomická hlediska nebyla posuzována

b) ovlivnění ŽP a krajiny

- nové přemostění potoka umožní lepší průtok povodňových vod; stávající nevyhovující most s částí spodní stavby bude odstraněn, koryto bude na vtoku a na výtoku bude zpevněno.
- výsledky posouzení vlivu stavby na ŽP u staveb podléhajících zákonu č. 100/2001.
- výsledky hodnocení vlivu stavby na ŽP u staveb, na které se nevztahuje zákon č. 100/2001 Sb., včetně hluku a emisí z dopravy – vzhledem k malému rozsahu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění ŽP.

c) opatření na eliminaci, minimalizaci příp.kompenzaci účinku stavby na životní prostředí

Minimalizace vlivu bude uplatněna nepřímo:

1. minimalizací termínu výstavby vzhledem k rušení plynulosti dopravy
 2. minimalizací plošného rozsahu vzhledem k potřebě minimalizace záborů pozemků
- návrh opatření vzhledem k vlivům posouzeným dle příslušného referátu ŽP: nejsou
 - problematika hluku a exhalací z dopravy: vzhledem k rozsahu není řešena

PŘED PRONIKNUTÍM NEPOVOLANÝCH OSOB NA STAVENIŠTĚ BUDOU KOLEM STAVBY UMÍSTĚNY VÝSTRAŽNÉ CEDULE DODAVATELSKOU ORGANIZACÍ, UPOZORŇUJÍCÍ NA NEBEZPEČÍ ÚRAZU.

NAVRŽENÁ OPATŘENÍ K OCHRANĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 502/2000 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy.

Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňové vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám

Plánované přeložky sítí byly konsultovány s jejich projektanty a nezasahují do staveniště mostu.

V zájmovém území se dle vyjádření jednotlivých majitelů sítí nacházejí tyto sítě:

- Podzemní vedení Telefonica O2.

Ochranná pásma sítí:

Elektrotechnika: venkovní vedení

napětí 1-35kV včetně – 7m od krajního vodiče

napětí 35-110kV včetně – 12m

napětí 110-220kV včetně – 15m

napětí 220-400kV včetně – 20m

napětí nad 400kV – 30m

Elektrotechnika: podzemní vedení

napětí do 100kV včetně -1m od krajního kabelu

napětí nad 110kV – 3m od krajního kabelu

Telekomunikační kabely – 1m

2.6.2 Změny využití území

Po opravě mostu nedojde ke změně využití pozemku.

2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Opravou mostu nedojde ke změně stávajících staveb.

2.7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh respektuje vyhlášku č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z důvodu dodržení výše uvedené vyhlášky byly navrženy přechody pro pěší s úpravami pro nevidomé a slabozraké. Umístěny jsou jak signální a varovné pásy v místě komunikace pro pěší. Přechody byly také doplněny vodíci liniemi, které určují směr osobám se sníženou schopností orientace. Přechody jsou navrženy bezbariérové.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Výčet podkladů použitých pro vypracování PDPS

3.1.1 Zadávací dokumentace

Předchozí stupeň PD nebyl zpracován. Rozsah stavby byl definován požadavky zakotvenými ve smlouvě s objednatelem.

3.1.2 Předchozí studie, dokumentace souvisejících staveb

Nejsou.

3.1.3 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady

Projektovaná stavba je v souladu s územně plánovacími podklady zájmové oblasti.

3.1.4 Mapové a další geodetické podklady

Bylo provedeno zaměření oblasti v JTSK a Balt po vyrovnání.

3.1.5 Dopravní průzkumy

Není požadován.

3.1.6 Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Byla provedena archivní rešerše, která definuje stávající povrch území jako tvořený navážkami. Kvartérní pokryv tvoří mimo nivu potoka Bušinec sprašové a svahové hlíny, převážně pevné konzistence, v údolní nivě potoka je sled povodňových hlín s bazální písčitou a štěrkopísčitou fluvialní

polohou. Podloží tvoří poloskalní horniny prachovců a pískovců na svém povrchu rozložené v elúvium (dle ČSN 73 10 01 v třídě R6).

Hydrologické poměry jsou složité vlivem mělké podzemní vody s částečně napjatou hladinou. Podzemní voda vytváří dle ČSN 73 12 15 slabě agresivní prostředí **la** vlivem CO₂, dle ČSN EN 206-1 je **neagresivní**.

3.1.7 Základní korozní průzkum

Vzhledem k charakteru konstrukce bez dilatačních celků oddělitelných od spodní stavby není požadován.

3.1.8 Diagnostický průzkum

Nebyl aktualizován. Dle mostního listu je stavební stav určen stupněm VII.

3.1.9 Hydrologické údaje

ČHMÚ předal na základě žádosti projektanta N leté průtoky. Pro N=2 je Q=5,5 m³/s, pro N=100 je Q=21,6 m³/s.

3.1.10 Klimatologické údaje

Nejsou požadovány

4. Členění stavby

Stavba bude členěna na následující stavební objekty

- SO 110 KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU
- SO 120 OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY *
- SO 201 MOST PŘES BUŠINEC
- SO 210 REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI
- SO 420 PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH VEEDNÍ
- SO 510 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ *

* - investorem těchto stavebních objektů je Obec Tismice

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků

Nejsou.

5.2 Požadavky účastníků řízení

Organizace ROPID souhlasí s realizací stavby za následujících podmínek:

- Před vydáním DIRu (Dopravně inženýrského rozhodnutí) je nutné dořešit úhradu vícenákladů vzniklých vedením linky PID 435 po objízdě trase.
- Přesný termín zahájení uzavírky silnice III/1138 požaduje oznámit 3 týdny předem.
- DIR na uvedenou akci bude ROPIDu doručen nejpozději 10 dní před zahájením stavby.

5.3 Uvažovaný průběh výstavby

Po vybudování objízdných tras, zajištění provizorního přechodu přes potok pro chodce bude provizorně přeložena telefonní síť, most zbourán, provedeny základy nového mostu, opraveno dno potoka, postaven nový most, provedena přípojka do kanalizace, přeloženo definitivně telefonní vedení, most uveden do provozu a zrušeny objíždě a obchůzky trasy. Dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

– SO 110	KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU	KSÚS
– SO 120	OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY	obec Tismice
– SO 201	MOST PŘES BUŠINEC	KSÚS
– SO 210	REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI	KSÚS
– SO 420	PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH VEDENÍ	Telefónica O2
– SO 510	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	obec Tismice

7. Předání stavby do užívání

a) Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Stavba neobsahuje technologickou část. Po dokončení stavebních prací bude kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.

b) Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

Do užívání budou předány objekty všechny najednou.

c) Časový postup likvidace zařízení staveniště, podmínky pro likvidaci zařízení staveniště

Zřízení staveniště bude v souladu s postupem výstavby upravováno a na závěr stavby bude zlikvidováno.

8. Stručný technický popis stavby

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce části silnice III/1138 v obci Tismice. Jedná se o úsek o délce 246,8m. Rekonstruovány budou nejen komunikace pro automobilovou dopravu, ale i ostatní zpevněné plochy. Rovněž dojde k rekonstrukci opěrné zdi v délce cca 10m o maximální výšce 3,0m.

Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající z hlediska únosnosti nevyhovující mostní objekt novým mostním objektem. Na novém mostě je požadováno navrhnout jednostranný chodník pro pěší.

Rozsah stavby je dán zejména rozsahem hlavních objektů stavby – t.j. mostního objektu a objektu komunikace. Dále stavba obsahuje objekty s vyvolanými přeložkami inženýrských sítí.

Poslední částí této projektové dokumentace je výstavba veřejného osvětlení.

Stavba obsahuje následující objekty:

8.1 SO 110 Komunikace pro automobilovou dopravu

Stavba je dle svého druhu zařazena jako liniová stavba, která umožní bezpečnější užívání části silnice III/1138 v obci Tismice. Jedná se o úsek od kostela Nanebevzetí Panny Marie až ke křižovatce se silnicí II/113.

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci pojižděné komunikace, její rozšíření a úpravu dle parametrů vyžadovaných normou. Je navržena úprava na kategorii komunikace MS2 7,0/30. Místy však z důvodu nedostatku prostoru nebude možno tento profil dodržet (je navrženo zúžení).

Komunikace pro automobilovou dopravu bude provedena s krytem z asfaltového betonu a ohraničena silničními obrubami. V místech vjezdů a přechodů pro chodce bude výškový rozdíl u obruby snížen na 2cm.

Křižovatka se silnicí II/113 bude upravena z důvodu zvýšení bezpečnosti a zmenšení pojižděných asfaltových ploch.

Rekonstruovány budou všechny konstrukční vrstvy vozovky. Na části úseku je navrženo opatření pro zvýšení únosnosti podloží pomocí geomříží.

Z důvodu ušetření nákladů na celou stavbu bude možno využít stávající konstrukční vrstvy, pouze však za předpokladu že jejich únosnost, ověřená statickou zatěžovací zkouškou, bude stejná nebo vyšší než je únosnost požadovaná v této PD.

Součástí tohoto stavebního objektu je rovněž návrh osazení prvků povrchového i podpovrchového odvodnění. K povrchovému odvodnění jsou navrženy uliční vpusti. K podpovrchovému odvodnění zemní pláň pak drenáže.

V rekonstruovaném úseku silnice se rovněž nachází most překlenující potok „Bušinec“. Projektovou dokumentaci rekonstrukce mostu zpracovala samostatně firma Pontex s.r.o. a není součástí této PD. Návrh rekonstrukce silnice je proveden v návaznosti na rekonstrukci mostu.

8.2 SO 120 Ostatní zpevněné plochy

Tento stavební objekt zahrnuje výstavbu komunikací pro pěší, ploch vjezdů a autobusových zastávek a regeneraci zatravněných ploch v zájmovém úseku.

Oddělení od stavebního objektu SO.110 je navrženo z důvodu rozdělení investic mezi Středočeský kraj a Obec Tismice.

Komunikace pro pěší budou od pojižděných komunikací odděleny silniční obruby. Oddělení od ploch zeleně je navrženo pomocí zahradní obruby.

Povrch komunikací pro pěší bude tvořen kamennou mozaikovou dlažbou. Povrch částí zálivů autobusových zastávek pak navazuje na asfaltový kryt komunikace pro automobilovou dopravu.

Součástí tohoto stavebního objektu bude i zaústění dešťových svodů ze střech do nové dešťové kanalizace.

8.3 SO 201 Most přes Bušinec

Prostorové uspořádání stávajícího mostu je chodník 0,8m, vozovka 4,6m, krajnice 1,0m. Celková šířka mostu je cca 7,1 m. Vozovka na mostě má proměnný, těžko definovatelný sklon.

Most bude rozšířen na požadovanou kategorii S 6,5. Komunikace bude šířky 2x 2,75m + 2x 0,5m vodící proužek s funkcí odvodňovacího. Jednostranný chodník volné šířky 1,25m bude opatřen zábradlím. Na protilehlé straně bude zřízena římsa šířky 0,8 m opatřena zábradlím. Vozovka na mostě bude mít oboustranný sklon 2,5 %.

Únosnost základové spáry bude zvýšena mikropilotami, které budou vrtány z úrovně odstraněných opěr. Nová nosná konstrukce mostu bude řešena jako železobetonový rám. Líce opěr budou pone-

chány ve stejné poloze jako stávající. Oblouk klenby bude nahrazen deskou s náběhy k rámovým rohům, které budou stylizovat bývalou klenbu. Paty náběhů budou cca 2,0m nade dnem. Vzniklý profil provede Q100 s rezervou +50cm ($1,45+0,5=1,95$ m). Nosná konstrukce bude opatřena celoplošnou izolací s protisklony pod římsou a chodníkem. Vozovka bude asfaltová, celkové tloušťky 90 mm.

Chodník bude betonový s chráničkami pro protažení sítí (2x DN 50 pro budoucí VO, 2x DN 110 Telefonica O2, ostatní rezervní). Chodník bude končit 1,5m za koncem římsy přechodovou částí chodníku v případě jeho ukončení nebo napojením na další chodník v případě jeho pokračování.

Vlevo před mostem (směr Vrátkov) naváže na římsu mostu obrubník a bude dotažen až ke stávající vpusti, která zůstane zachována do rekonstrukce vozovky. Nad obrubníkem bude procházet výběh svodidla z mostu.

Vlevo za mostem naváže na římsu mostu obrubník a bude dotažen až k uliční vpusti, kam odvede vodu z mostu.

Vzhledem k malé délce mostu bude použito povrchové odvodnění mostu. Za mostem, ve směru podélného spádu mostu, jsou uliční vpusti (stavba komunikace III/1138 Tismice), které odvedou povrchovou vodu do silniční kanalizace..

Po dobu stavby bude zhotovitelem mostu v rámci tohoto objektu zřízena, provozována a odstraněna provizorní lávka pro pěší ve směru proti toku potoka. Lávka bude min. 2,0m šířky konstrukcí dle rozhodnutí zhotovitele (provizorní konstrukce). Součástí je i zbudování přístupových cest od silnice (panely, podsyp, geotextílie). V případě použití schodů bude provedena úprava pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Po ukončení stavby bude lávka i přístupy odstraněny a území uvedeno do původního tvaru (ohumusování, zatravnění).

8.3.1 Demolice mostu

Předmětem stavebního objektu je demolice stávajícího mostního objektu. Bude provedena v rámci objektu S0 201 Most přes Bušinec. Demolice proběhne před zahájením stavby nového mostu.

Stávající most byl navržen jako konstrukce přesypaná. Nosná konstrukce je tvořena cihelnou klenbou opřenu do opěr z kamenného zdiva. Pravá strana konstrukce je rozšířena železobetonovou deskou. Vozovka na mostě je živičná, volná šířka mostu je cca 6,4 m, na pravé straně je betonový veřejný chodník šířky 1,0 m.

Stávající most bude odstraněn včetně spodní stavby do úrovně 0.5m pod dno potoka. V případě, že základy mostu budou zjištěny jako dostatečné pro nový most, budou ponechány. Sousední betonové zdi budou opatrně odstraněny v rozsahu, který je nezbytný pro postavení mostu nového.

8.3.2 Úprava dna potoka

V rámci DSP byl proveden posudek na průtok v korytě potoka a na převedení Q100 s rezervou 50cm pod spodní hranou nosné konstrukce a je konstatováno že Q100 mostní otvor provede.

Potok je veden v lichoběžníkovém korytě šířky cca 3,13m se šikmými betonovými zdmi výšky cca 1,38m. Nad zdmi jsou svahy přilehlých pozemků. Stoletá voda zasáhne v daném korytě nad konce zdi a teče v rozšířeném korytě. Pod mostem je koryto stejného tvaru rozšířeno ve dně na 5,6 m se zdmi až k patě oblouku, v novém návrhu k začátkům náběhu ve výšce cca 2,2m. Stoletá voda je v tomto profilu převedena ve výšce 1,45m nade dnem.

Úprava koryta je navrhnutá v délce cca 15 m, 7,3 m pod mostem a 3,8 m pod a nad mostem.

Úprava koryta je navrhnutá odlážděním z lomového kamene tl.0,2 m do betonového lože tl.0,15 m (beton C12/15-X0), vyspárovaném cementovou maltou. Na začátku a konci úpravy jsou betonové prahy z betonu C30/37-XF4 šířky 0,5 m a hloubky 0,8 m. Před prahem je přechodový klín

z lomového kamene. V dlažbě dna mezi prahy bude vytvořena kyneta, šířky 1,5m, výšky 0,3m, která zajistí proplachování profilu při malých průtocích. Na profil toku před mostem bude navazovat náběhovými klíny.

Součástí objektu je i případné zkrácení zdí v místě, kde je navržen širší most a zeď je nahrazena jeho opěrou. V blízkosti mostu se nachází výtok z rybníka a z kanalizace. V případě zásahu v tomto místě, budou výustní objekty uvedeny do původního stavu.

Úpravě dna potoka bude předcházet zatrubnění potoka. Koryto potoka se v místě mostu zatrubní na průtok Q2 (5,5 m³/s), vytvoří se nasypáním hráze, která se po rekonstrukci odstraní. Zatrubnění bude provedeno z dvou trub o průměru 1,25 m.

8.4 SO 210 Rekonstrukce opěrné zdi

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí části opěrné zdi podél silnice III/1138. Důvodem této rekonstrukce je velice neutěšený stav jejího tělesa. Příčinou tohoto stavu je jednak značné stáří opěry, jednak nefunkční odvodnění a následné pronikání dešťových vod k rubu zdi.

Nová opěrná zeď bude vybudována na místě stávající zděné opěry a to v délce 12m. Je navržena tížná zeď z prostého betonu C20/25 XC1 s železobetonovou římsou z betonu C30/37 XF3. Opěra překonává max. výškový rozdíl 2,9m.

Z důvodu přítomnosti méně únosných zemin v prostoru základové spáry je navržen základ o šíři 2,33m. Základová spára základu opěry je po geometrické stránce přizpůsobena statickému výpočtu a posouzení, který určil její sklon proti svahu s hodnotou 1:10.

Na základ z betonu C20/25 XC1 nasedá dřík s ukloněnou lícovou stranou ve sklonu 8:1. Rubová strana zdi je svislá, opatřená hydroizolací a u paty dříku rovněž drenáží. Na rubové straně opěry je navržen zásyp propustnou vrstvou ze hrubého drceného kameniva frakce 32 – 63. Konstrukci zásypu je nutné hutnit po vrstvách o maximální tloušťce 200 mm. Celá rubová plocha základu i dříku opěry je opatřena izolační vrstvou proti vodě, která probíhá a končí v základové spáře opěrné zdi. Rub zdi je odvodněn drenáží DN 125 uloženou nad nepropustné jílové těsnění.

Těleso zásypového materiálu na lici zdi (v úrovni základu) vytváří ze statického hlediska pasivní zemní tlak, který pomáhá celkové bilanci sil k jejich rovnováze. Protože tento typ zdi je pro geologické podmínky lokality na hranici použitelnosti, byli jsme nuceni počítat i s tímto pasivním tlakem. Rovněž stavebník musí respektovat postup prací při provádění opěrné zdi tak, aby nedošlo k takovým situacím, které by ohrozily stabilitu zdi a její havárie. Proto před započítáním zásypových prací na rubu zdi, je nutné provést a dokončit veškeré zemní práce na lici zdi.

Železobetonová římsa uzavírá temeno opěry, je navržena z betonu C30/37 XF3 a má tloušťku 25cm.

Na římsu zdi bude provedeno oplocení z dřevěných svislých prvků spojených podélnými břevny uchycenými na ocelových sloupcích.

8.5 SO 410 Přeložky silových vedení

Na zákresu stávajících sítí ČEZ je zaznamenán kabel, jehož typ a dimenzi nebylo možno zjistit. Je to kabel NN, který by byl po vybudování silnice uložen v komunikaci. Proto bude třeba kabel odkopat v celé délce a stranově posunout mimo komunikaci za obrubníky. Toto je pravděpodobně možné bez spojování. V části blízké komunikaci bude kabel uložen do dělené chráničky. O způsobu přeložky bude rozhodnuto na základě sond před zahájením prací.

Dle dohody starostky obce Tismice a firmy ČEZ – (oblastní závod Kolín) bude provedena rekonstrukce stávající sítě NN a v rámci této akce by mělo být venkovní vedení nahrazeno vedením kabelovým. Přeložkami do kabelové sítě se tato PD nezabývá a je třeba zkoordinovat práce na obou akcích.

8.6 SO 420 Přeložky sdělovacích vedení

Akce je vyvolána potřebou celkové rekonstrukce a rozšíření stávající silnice III/1138 v obci Tismice v délce cca 247m. Jedná se o úsek od kostela Nanebevzetí Panny Marie až ke křižovatce se silnicí II/113, přes potok Bušinec.

Stávající telekomunikační vedení v majetku TO2 budou přeložena mimo novou vozovku. Jedná se o dva optické kabely, každý 24 vl., rezervní HDPE trubky, rezervní trubky Hekoplast a 3ks MK z DLC Tismice, které je umístěno vedle budovy obecní knihovny poblíž křižovatky u kostela Nanebevzetí Panny Marie.

ZÁSADY CELKOVÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY

Jedná se o stranovou překládku metalických kabelů (MK) a HDPE trubek s optickými kabely (OK) i rezervními beze změny jejich délky v zastavěném terénu.

Stavba bude realizována dle platných předpisů a zákonných ustanovení, zejména v souladu se zákonem č. 127/2005 Sb. ze dne 22. února 2005 o elektronických komunikacích a se změnou některých souvisejících zákonů v platném znění.

MK a OK budou ukládány do výkopu v souladu s ČSN 73 6005. Při stavebních pracích spojených s rekonstrukcí a rozšířením vozovky budou MK i OK opatrně vyvěšeny, aby nedošlo během stavebních prací k jejich poškození. Měření na MK i OK bude provedeno před i po přeložce.

MK a HDPE trubky (rezervní i s OK) budou v trase od přechodu vozovky mezi č.p.1 a č.p. 43 podél areálu Jatek opatrně odkopány a přeloženy do nové kynety pouze stranově beze změny délky.

METALICKÉ KABELY

Jedná se o kabely: 2 DLC TISM TCEPKPFLE 100XN0,4, 1 DLC TISM TCEPKPFLE 50XN0,4 a 3 DLC TISM TCEPKPFLE 20XN0,4. MK budou opatrně odkopány, vyzvednuty a nově uloženy včetně stávajících chrániček a spojek s min. krytím dle ČSN 73 6005. V souběhu s MK jsou uloženy dvě trubky HDPE40 oranžová s a černá s dvěma bílými pruhy. I ty budou přeloženy beze změny délky do nové kynety společně s MK. Následně na nich bude provedena kalibrace a tlaková zkouška.

VYROVNÁNÍ KABELŮ A HDPE TRUBEK

Vyrovnání kabelů a HDPE trubek není nutno provádět z důvodu jejich krátkých překládaných délek.

KONTAKTNÍ OSOBA:

- Telefónica O2, a.s.: provoz kabel. Sítí, p. Jiří Zalabák, tel: 602 168 208
- Telefónica O2, a.s.: dokumentace sítí, pí Alena Janatová, tel.: 321 752 992

OPTICKÉ KABELY

Jedná se o DK 189 č. OK č. 143.014.10 24 vl. AT&T RSU Rostoklaty – NZS Vrátkov uložený v HDPE40 oranžové a č. OK č. 143.AAN.01 24 vl. Samsung RSU Rostoklaty – DLC Tismice uložený v Hekoplast hnědé. V souběhu s HDPE trubkami s OK jsou uloženy dvě trubky Hekoplast a 1ks HDPE40 černá jako rezerva. Všechny HDPE trubky, s OK i rezervní, budou přeloženy včetně stávajících chrániček beze změny délky do nové kynety společně s MK s min. krytím dle ČSN 73 6005. Následně na nich bude provedena kalibrace a tlaková zkouška.

OK č. 143.014.10 má nejbližší rezervu 20m uloženou v OS směrem na Vrátkov ve vzdálenosti cca 750m. OK č. 143.AAN.01 má rezervu 10m uloženou v DLC Tismice

8.7 SO 510 Veřejné osvětlení

Při rekonstrukci silnice III/1138 v obci Tismice bude vybudováno nové veřejné osvětlení a přilehlého chodníku. Dále bude položeno vedení pro rozvod veřejného rozhlasu se zakončením v místech

dle potřeb obce. Osvětlení je navrženo stožáry a svítidly s výškou 5m od země se svítidlem, které bude mít zdroj NaSOx 70W. Svítidla budou dle typu schváleného v rámci DSP. Návrh typů je přiložen v obrazové příloze.

Napojovací bod pro nový rozvod kabelového vedení veřejného osvětlení jsou v č.p. 2. V rámci rozvodů VO bude připojen kabel pro veřejný městský rozhlas. Typy kabelů budou typy CYKY 4x16 – z důvodu možné rezerva pro rozšíření kabelového vedení VO po obci.

V rámci nových rozvodů budou provedeny vývody do stávající venkovní sítě NN, na jejichž sloupech jsou svítidla VO.

Pro možnost nasvětlení baziliky je připraven samostatný vývod z zozvadče VO v č.p. 2.

Umístění stožárů veřejného osvětlení respektuje stávající podzemní vedení, kterým je nutno se v některých částech vyhnout a proto není možné umístit stožáry VO 50 cm od komunikace. Umístění některých stožárů bude třeba v dalším stupni projektové dokumentace upřesnit, pokud budou zachována venkovní vedení NN a Telefonica O2. V současné době se předpokládá všechna tato vedení uložit do země v rámci přeložek. Dále je v některých úsecích šířka chodníku nevyhovující vzhledem k nutnému průchodu a proto je stožár umístěn v chodníku na jeho vzdálenější straně od silnice.

Kabelové trasy jsou naznačeny v situačním plánu.

9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů

Z geotechnického průzkumu vyplynul způsob založení mostu, viz SO 201.

Dendrologický průzkum – viz příslušná příloha - definuje skladbu dřevin uvažovaných ke skácení a příslušnou jeho náhradu.

10. Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Most se nachází těsně za hranicí ochranného pásma kulturní památky. Uvedená skutečnost byla konzultována s pracovníky MěÚ Č. Brod, stavební úřad, odbor památkové péče. Most se nachází pod úrovní okolních komunikací a není pohledově významný. Z uvedeného vyplývá, že výstavba mostu není zatížena požadavkem vznikajícím z blízkosti kulturní památky. Z tohoto důvodu není potřeba předkládat vizualizaci mostu.

Podle údajů správců provozujících sítě v dotčeném území bude stavební činnost prováděna v ochranném pásmu telefonních sítí. V blízkosti se nachází vzdušné vedení VO. Stavba bude napojovat jednu vpusť na stávající kanalizaci.

11. Zásah stavby do území

Demolice mostu probíhá v místě výstavby nového mostu a neovlivňuje území.

Pro výstavbu bude nutno odstranit několik stromů – viz Dendrologický průzkum a bude provedena náhradní výsadba.

Zemní práce budou prováděny v nejnutnějším rozsahu a terén bude uveden do původního stavu, t.j. zatravněn v okolí mostu.

Do zemědělského půdního fondu se nezasahuje. rekultivace nejsou nutné.

Do pozemků plnicích funkci lesa není zasahováno.

Stavbou je dotčeno několik pozemků, jejichž majiteli je obec Tismice (ostatní plocha, ost. komunikace), Středočeský kraj – KSUS KH (silnice), dva pozemky nezapsané na LV (ostatní plocha, vodní tok) a jeden pozemek soukromých majitelů (č.69, zahrada, Černá Dana).

Jako podklad pro majetkoprávní jednání slouží záborový elaborát a odsouhlasený územní plán obce. Dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu. Další podmínky majitelů nejsou známy. Přesný seznam pozemků bude uveden v Záborovém elaborátu.

Pozemek soukromých majitelů (č.69, Černá Dana) se nachází v těsné blízkosti mostu. Při demolici a výstavbě nového mostu dojde k dočasnému záboru části uvedeného pozemku a k dočasnému odstranění stávajícího plotu se zděnými sloupky. Odstraněný plot bude nahrazen, pozemek uveden do původního stavu.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, t.j. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (ornice, výkop, kámen, dlažba, asfaltové vrstvy, ocelové prvky, dřevo, beton ap.).

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, kámen a demontované zábradlí), bude odvezen na skládku SÚS dle pokynu objednatele.

Dle informací OŽP je pro likvidaci běžných a komunálních odpadů využít skládku v Radimi (cca 27km). Pro nebezpečné odpady a pro dehtové produkty (předpokládáme 15cm kameniva prolitého dehtem, t.j. přibližně 16 m³ takového odpadu) budou odvezeny na skládku v Benátkách nad Jizerou.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Během stavby bude přerušen provoz na silnici III/1138 přes potok Bušinec, která zajišťuje dopravní propojení jak uvnitř obce Tismice, tak i mezi ní a obcí Vrátkov. Přes most je vedena autobusová doprava – linka 435.

Objízdná trasa pro veřejnost bude vedena (ve směru z Tismic do Vrátkova) po silnici č. 113, v místě jejího křížení se silnicí č. 12 přejde na tuto komunikaci a po cca 400 m bude převedena na silnici č. 1133 a dále 1339. Délka objízdne trasy je 6,0 km. Objízdná trasa linkového autobusu 435 bude vedena dle požadavku zástupce ROPIDu stejným směrem. Z obce Vrátkov se autobus vrátí do Č, Brodu.

Objízdne trasy a odpovídající Dopravně Inženýrská opatření byla poslána k odsouhlasení na Policii ČR, Středočeský Kraj, odbor dopravy a na provozovatele linky 435, firmu ROPID a též na Ředitelství silnic a dálnic.

Pro pěší bude zřízena provizorní lávka.

Oprava mostu bude probíhat v intravilánu. Zhotovitel bude dodržovat zákonná ustanovení týkající se práce v obytné zóně a vyhne se práci v noci.

Po ukončení opravy bude obnoven stálý provoz na silnici i na mostě. Vzhledem ke zlepšenému povrchu na mostě bude negativní vliv provozu na životní prostředí na opravené části silnice nižší.

13.1 Přejídné dopravní značení

Požadavky na kvalitativní provedení přejídného dopravního značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celoliso- vané z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika

činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl.č.30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R'1. Značky musí být v základním rozměru.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objíždnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

13.2 Údržba přechodného dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

14. Obecné požadavky

Stavba bude prováděna dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele, případně dle Zvláštních technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (ZTKP), které doplňují nebo upřesňují příslušné kapitoly TKP (v případě, že je to nutné) a dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.

Provedení stavby bude odpovídat platným normám řešící bezpečnost dopravy a požadavky na dopravní stavby.

Stavba bude respektovat předpisy pro užívání díla osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

15. Technické informace

Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta PDPS, firmu

PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Zodpovědný projektant Ing. Martin Vavřena

Tel. 244 062 218

Fax 244 461 038

E-mail: yavrena@pontex.cz

Praha, 14. února 2014

Ing. Martin Vavřena

Ing. Jan Havelka